

Jetzt alle 14 Tage

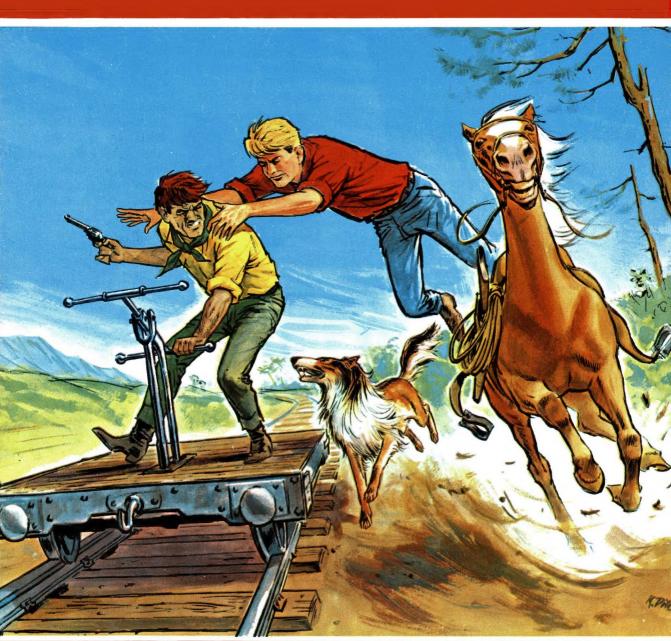
BESSY

BASTEI

Band 6 70 Pfennig

Sonderpreis Berlin DM —

Berlin DM -,60
Schweiz sfrs -,80
Belgien bfrs 10, Luxemburg lfrs 10, Osterreich S 4,50
ktalien Lire 140
Niederld bft - 70



Die Banditen von Buffalo

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy



Liebe Bessy-Freunde

BESSY — jetzt alle 14 Tage! Das ist eine Nachricht, die jeden BESSY-Freund angeht. Deswegen haben wir sie auch ganz groß auf unsere Titelseite geschrieben. Viele Briefe haben uns erreicht, seit BESSY Nr. 1 im Februar dieses Jahres bei jedem Zeitschriftenhändler zu haben war. Begeisterte Briefe, in denen es immer wieder hieß: Bringt BESSY doch öfter, laßt uns nicht immer so lange warten. O.k.! Ab sofort: alle 14 Tage ein neues BESSY-Heft. Und wir mogeln nicht: In jedem BESSY-Heft findet Ihr eine ganze BESSY-Geschichte; ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer. (Auch das steht auf der Titelseite!)

Viele haben mir geschrieben, daß sie BESSY sammeln. Weil die Abenteuer so spannend und interessant sind, daß man sie auch ein zweites Mal lesen kann. Richtig! Aber was tun, wenn mal ein Heft fehlt? Mein Vorschlag: Ein Brief an den Bastei-Verlag, 507 Bergisch Gladbach, Postfach 20: "Ich bitte um Übersendung des BESSY-Heftes Nr. ? 70 Pfennig in Briefmarken lege ich bei. Danke. Gruß an Holger!" — das ist alles. Solange Vorrat reicht, versteht sich. Und ich bringe in Zukunft auf dieser Seite eine Aufstellung über die noch vorhandenen alten Hefte. Alles klar? Prima!

Ferien in Holland. In einer eigenen Mühle.

Windmühle, versteht sich. Feine Sache. Und kein Problem: Echte Windmühlen sind billig zu haben. Preis pro Stück: DM 1,10. Kein Witz! Der Haken an der Sache: Wer sich so ein hübsches Windmühlchen für einen Gulden andrehen läßt, muß die Mühle restaurieren und instandhalten. Das kostet, wenn man Pech hat, runde 20 000 DM. Wenn man sehr viel Pech hat: 100 000 DM. Schlage vor: Kauft Windmühlen nicht beim Staat, sondern am Andenkenkiosk. Die sind aus Metall (unbeschränkt haltbar!), nur etwa 10 cm groß (keine Platzsorgen!), bequem zu transportieren (Urlaub im eigenen Heim!) und zum Preis von etwa 5,— DM zwar auf Anhieb teurer, dafür aber garantiert frei von Nebenkosten!

reporolois.

unter den BESSY Lesern werden sich freuen: In diesem Sommer gibt es (bei jedem Zeitschriftenhändler!) das große Felix-Feriensonderheft. Auf 64 Seiten 'ne Menge zum Lachen: Zwei wasserdichte Geschichten von Felix werden multipliziert mit den sonnenverbrannten Streichen der beiden Witzbolde Bob und Bello, das Ganze wird dividiert durch dufte Witze und schließlich werden ver-



Und das ist kein Witz:

gnügliche Ferienspiele hinzugezählt und eine Berta gesucht. Ergebnis: Ferienfreuden für fröhliche Faulenzer!



Pierre Brice, bekannt als tollkühner Winnetou, hat sich eine neue Überraschung für seine Freunde einfallen lassen: Er singt! Seine erste Schallplatte heißt "Ich steh' allein" — und das halte ich für ein Gerücht. Auf wielesen in 14 Tagen!

Ever Holger



Herausgeber und Verleger: Bastei-Verlag Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20 · Verantwortlich für den Inhalt: H. Haaser · Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main · Erscheint monatlich · Printed in the Netherlands Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg · Alleinvertrieb für Österreich durch die Fa. A. Fröhlich, Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 23 51 52 · Anzeigen: Bastei-Anzeigenverwaltung, 3 Hannover, Alte Döhrener Straße 23, Telefon 88 78 07 Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 1 vom 1. Januar 1965 gültig.

BESSY ist überall im Zeitungshandel erhältlich

Die Banditen von Buffalo



Bessy

In Buffalo hat man nur ein Gesprächsthema: den Bau der
Transcontinental-Eisenbahnlinie.
Sie soll, von St. Louis kommend,
über das naheliegende Lebanon
nach Springfield geführt werden.
Und man munkelt, daß dabei
nicht alles mit rechten Dingen
zugeht. Auch Andy hört davon,
als er an einem Wintertag in der
Stadt ist, um Einkäufe zu
machen.





























Später hatten wir mit unseren beiden Söhnen öfters Indianerangriffe abzuwehren. Ich Iernte 50 gut schießen, daß ich die "Flinten-Brenda" genannt wurde.









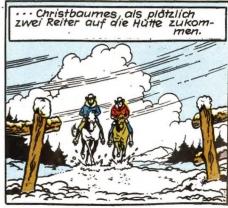
Schwere Schicksalsschläge kamen über uns. Beide Kinder starben an einer Seuche. Ein Jahr später starb vor lauter Kummer mein Mann. Ich blieb allein.





























































































Wochen vergehen. Als Andy eines Tages mit seinem Freund Jack nach Buffalo reitet, besuchen sie auf dem Rückweg auch Frau Brenda.





















Unten, in der Tiefe, wird der Dachs unsanft aus seinem Winterschlaf gerissen.















Bessy und Mahli werden sich tatsächlich noch öfters begegnen Aber was geschieht inzwischen im Büro der Continental-Eisenbahngesellschaft?















































































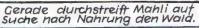


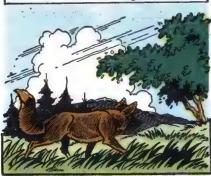




Und so bleibt Bessy wieder bei Frau Brenda zurück. Sie denkt an Mahli und hofft, den schlimmen Rauber einmal zu erwischen.









Natürlich schlagen die Vögel wieder Alarm, wenn
ich auf Jagd gehe!

Tatsächlich flient auf den Warnruf der Vögel alles, was den Fuchs zu fürchten hat.







Der Vogel, der Mahli reizt, ist ein Rebhuhn. Der Fuchs







der Nähe zu Boden und tut, als hätte er einen Flügel gebrochen.

Mit diesem Manöver lockt das kluge Tierchen den flinken Fuchs immer weiter vom Weibchen weg, das mitten im Feld brütet.



Als für die Brut keine Gefahr mehr besteht, fliegt das Rebhuhn auf. Der verdutzte Mahli will sein Glück jetzt in Frau Brendas Kaninchen-stall versuchen.



Schau an, wer da ist! Nun werden wir sehen, wer von uns schlauer ist!



Vorsichtig macht Mahli einen Um-weg. Bessy aber hat eine feine Nase und wittert, wo der Fuchs gegangen ist.



Kurz danach wird Mahli von dem Grundstück vertrieben, und die Verfolgung bringt Bessy weit vom Blockhaus ab.



Sie Kommt erst spät nachts zurück... ohne Mahli.



In diesem Moment schleicht sich ein verdächtiger Kerl an Frau Brendas Haus heran .



Er kniet bei einem Heu-schober in der Nähe der Blockhütte nieder...



... und als er fortläuft, steigen hohe Flammen aus dem Heu auf.



Als Bessy heimkommt, ist der Heuschober bereits zu einer bren nenden Fackel geworden, die das Wohnhaus gefährdet.



Bessy schlägt sofort Alarm, kratžt an der Tür und bellt.



Sie haben den Heuschober angesteckt! Drüben läuft der Brandstifter! Faß ihn,









































































































Moss wohnt tatsächlich in dem Bahnwärterhäuschen Ein auffliegender Vogelschwarm verrät ihm Andys Kommen.













































Aber auch Andy kommt zu sich und merkt, was vor sich geht. Er pfeift und...

















Ich bleibe hier,















Bessy hat dem Fuchs schon oft vergeblich nachgestellt. Jetzt ist sie vorsichtig geworden und folgt ihm mit weitem Abstand.







Doch gerade,als Bessy rangehen will, hört sie Schritte.



















Er ist so frech, sich sogar Moss





















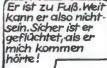










































































































































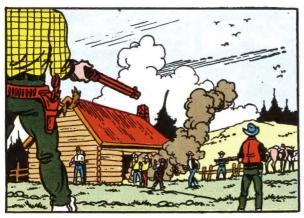












Ich war Angestellter won Larson und Brown.
Verzeihen Sie mir, Frau
Brenda! Ihr Mut und
die Feigheit dieser Lumpen haben mir die
Augen geöffnet!





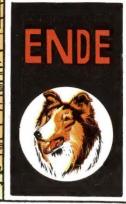






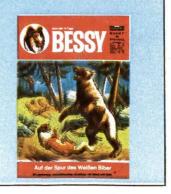






"Auf der Spur des Weißen Biber" erleben Andy und Bessy neue, spannende Abenteuer. Schon in 14 Tagen bekommt Ihr dieses Heft bei Eurem Zeitschriftenhändler.

Und nicht vergessen: Spaß muß sein - mit FELIX, dem lustigsten Kater der Welt. Jede Woche neu!



Ein schneller Traum:

Mercedes 230 SL



Ich hätte es nicht tun dürfen. Als Autofan erst recht nicht. Aber als ich den ersten sah: niedrig, rassig, geräumig und schnell - da mußte ich's probieren. Ein Freund von mir hatte einen. Was lag näher, als ihn zu einer Probefahrt zu überreden? Erich wartete vor dem Hauptbahnhof auf mich. Er fragte: "Hast du 5 Stunden Zeit?" Ich hatte. "Schön", sagte er, dann trinken wir in München mal schnell Kaffee." -Machen wir's kurz: Wir tranken in München "mal schnell Kaffee", und waren um 5 Uhr

wieder in Frankfurt. Der 230 SL ist ein Renner. Auch wenn er aussieht wie ein eleganter Reisewagen. (Das ist er noch nebenbei.) Seine 6-Zylinder-Maschine liefert 150 PS und jagt den flotten Heuler mit 200 km/h über die Autobahn. Da klopft das Herz bis zum Hals und macht mehr Lärm als der Motor, Natürlich hab' ich mich in das Auto verknallt. Als ich dann endlich selbst hinter dem Steuer saß. über Taunusstraßen und durch liebliche Dörfer gondelte, da nahm ich mir vor, zu sparen:

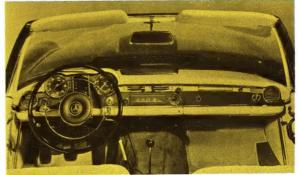
20 600 DM verlangt man bei Daimler-Benz in Stuttgart für das schönste Pferd im Stall. Wie gesagt: ich sparte. Zwei Jahre lang. Jetzt hab' ich gehört, es soll einen neuen SL geben. Einen 250 SL. Noch schneller. Noch rassiger. Weil der 230 SL vielen für 20 600 nicht rassig genug war. Soll ich jetzt gleich auf den 250 SL sparen?

Das interessiert den Fan:

230 SL — Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen

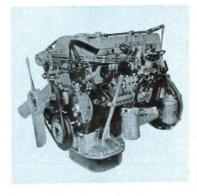
1. Gang: 45 km/h 2. Gang: 90 km/h 3. Gang: 135 km/h 4. Gang: 200 km/h Steigfähigkeit: 1. Gang: 80%

2. Gang: 32% 3. Gang: 19% 4. Gang: 10%



Hinterm Steuerrad des 230 SL

Der Motor des 230 SL ist



eine Weiterentwicklung des bereits im 230 SE verwendeten 6-Zylinder-Einspritzmotors mit 2,3 I Hubraum.

Im nächsten Heft: FORD A.D. 2000



Die Daimler-Benz-Versuchsstrecke in Stuttgart-Untertürkheim. Hier werden alle Mercedes-Automobile getestet. Auf diesem Kreisel wurden künstlich alle Straßenzustände nachgebildet, die im Straßenverkehr vorkommen können.









